

Referat (med tilføjelse 6. juli)

Arbejdsgruppemøde Busbanden 5462 og FynBus

Tid: 24-06-2012 kl. 17-20
Sted: Langesøhallen, Morud
Referent: Søren Junker
Fordeling: Mødedeltagere
Louise Rasmussen og Kim Johansen, Nordfyns Kommune
Carsten Løndal og Thomas Jaap, Odense Kommune
Carsten Hyldborg, FynBus

Deltagere:

Rasmus Gade, tovholder for Busbanden 5462, pendler, rasmus.gade@morudnet.dk
Jon Bøgelund Rasmussen, formand for Morud Lokalråd, lokalraad@morud.dk
Jørgen Meier Sørensen, næstformand for Morud Lokalråd, jms@jmsmanagement.dk
Søren Tamberg, Busbanden 5462, pendler, tambjerg@morudnet.dk
Tobias Anker, Busbanden 5462, pendler, tobias.anker@jubii.dk

Erik Larsen, Trafikplanlægger FynBus, ekl@fynbus.dk
Søren Junker, Planchef FynBus, sj@fynbus.dk

Indledning og rammevilkår.

Efter en kort præsentationsrunde blev de overordnede rammer for projektet gennemgået.

FynBus præciserede, at deres opgaver er, at planlægge og indføre de løsninger som ejerne, de fynske kommuner og Region Syddanmark, bestiller og betaler for.

I det konkrete projekt laver FynBus køreplantekniske forslag, der kan danne grundlag for Nordfyns Kommunes beslutninger. Da ruten er etableret i samarbejde med Odense Kommune, er evt. justeringer der påvirker Odenses økonomi eller service afhængig af kommunens accept.

Administrativt har Odense Kommune mundtligt tilkendegivet en positiv interesse, men ønsker den samlede løsnings styrker og svagheder forelagt inden endeligt tilsagn.

Da en løsning involverer de busvognmænd, der udfører kørslen, er både TIDE og ARRIVA og deres chauffører interessenter i projektet. TIDE har også tilkendegivet en positiv interesse for at udføre kørslen, men mangler ligeledes et konkret forslag at forholde sig til.

Busbanden præciserede, at de med tæt relation til Morud Lokalråd har et nært samarbejde med kommunens øvrige lokalråd, og der ønskes ikke en favorisering af Morud på bekostning af andre.

Derfor er fx Veflinge fuldt orienteret om projektet.

Området omkring Morud og Bredbjerg er i kommuneplanen udlagt som vækstcenter, og Busbanden finder derfor en god busbetjening nødvendig for at tiltrække nye beboere.

FynBus pointerede, at strategi og prioriteringer i forbindelse med kommunernes fysiske planlægning, og hvad bestillinger kommunerne ønsker på baggrund heraf, alene er kommunernes afgørelse.

Nordfyns Kommune har afsat 500.000 kr. til et 1-årigt forsøg. FynBus oplyste, at de økonomiske overslag, den konkrete løsning er ledsaget af, bygger på samme vilkår, som Odense Kommune og Nordfyns Kommune har i den eksisterende samarbejdsaftale omkring rute 122. Det vil sige, at udgifter og indtægter deles efter køreplantimer i de enkelte kommuner. Nordfyns Kommune betaler derfor en relativ andel af busudgifter selvom konceptet bygger på en forlænget bybusrute. Med den valgte økonomimodel sikres, at løsningen kan videreføres ud over forsøgsperioden.

Løsningen bygger på, at TIDE skal udføre kørslen, og det kan gøre det nødvendigt, at der etableres stoppesteder ved fx Bredbjerg, da bybuschauffører er vant til stoppesteder.

Efter møde bemærkning. Der var vinkeområder på servicebusnettet i Odense, så det må nøjere vurderes.

Løsningen bygger desuden på bybusafgange, der kører på tværs af Odense, så betjeningen for Morud-kunder bliver lidt bedre end det kendes fra rute 122.

Den nuværende rute 122 videreføres i sin nuværende form og med et uændret driftsomfang. Dog flyttes en afgang mod Odense om morgenen, så bussen kan udnyttes bedre og morgenafgangen mod Sønderødsgård tidligere fra Odense Banegård (OBC).

Den konkrete løsning.

Skitsen til køreplanen blev gennemgået ud fra notat, der blev omdelt på mødet (vedhæftet dette referat). Til køreplanen bemærkede FynBus, at køretiderne forventes øget grundet forringet fremkommelighed på Rugårdsvej. Minuttal og opholdet i Morud skal derfor læses med forbehold.

De enkelte afgange blev gennemgået og kommenteret.

Hverdage:

Der indføres en ekstra afgang om morgenen på rute 122, så det er muligt at være på i OBC 6.46 og 8.11. Den nuværende ankomst til OBC 07:19 ændres fra rute 122 til en "Odense Bybus" og kører derfor kun fra Morud og ikke fra Hårslev.

Ændret 6. juli 2012 af FynBus. Da Nordfyns Kommune ikke ønsker, at forringe betjeningen af Hårslev, Gamby og Veflinge videreføres rute 122 med den nuværende køreplan.

Fra Morud indsættes derfor alternativt "bybusser" med ankomst til OBC 06:46 og 07:56, men ikke til 08:11, som først foreslået.

Betjeningen af Nordfyns Gymnasium og Havrehedskolen forbedres med afgang fra OBC 07:37 mod hidtil 07:45. Ankomsten til OBC 7.41 får derved mulighed for at forsætte som direkte bus til et større rejsemål i Odense.

Der indføres 5 ekstra afgange i dagtimerne, så der cirka bliver bus hver time.

Om aftenen køres 4 afgange mod Morud og 2 fra Morud. Sidste afgang til Morud er fra OBC kl. 22.55 alle ugens dage.

Den foreslåede løsning medfører, at Ejlstrup og Ubberud vil opleve bus hver anden time om aftenen.

Lørdage:

Der indføres i alt 7 afgange fra Morud og 6 afgange til Morud. Afgangene i morgen- og dagtimerne er fordelt ud fra de muligheder produktionsplanen for bybusserne i Odense tillader.

Om aftenen køres 2 afgange til Morud og 1 fra Morud.

Søndage:

Der indføres i alt 5 afgange fra Morud og 4 afgange til Morud. Forskellen på lørdag og søndag skyldes de produktionstekniske muligheder om søndagen på grund af den "tyndere" bybusdrift.

Om aftenen køres som lørdag 2 afgange til Morud og 1 fra Morud.

FynBus gennemgik de produktionstekniske løsninger detaljeret, og Busbanden udtrykte stor tilfredshed med den skitserede løsning, og mente at de fik en flot service for forholdsvis få penge.

Busbanden spurgte til muligheden for, at busserne kunne tage passagerer med på tomkørsler til og fra Morud. FynBus redegjorde for, at praksis er, at entreprenøren så skal betales for kørslen i modsætning til, hvis det er tomkørsel, som er indregnet i entreprenørens priser.

Succeskriterier.

Nordfyns Kommune havde bedt om, at forslag til succeskriterier blev drøftet på mødet. Succeskriterierne er kommunens afgørelse.

FynBus gennemgik ruteøkonomi og passagertal ud fra årsregnskab 2011.

Forsøgsperiodens længde blev drøftet, og der var enighed om, at ét år er en forholdsvis kort periode. FynBus vurderer, at implementeringstiden i kollektiv trafik er relativ lang, da folk skal ændre vaner – måske sælge bil nr. 2, så 2 år er en bedre periode. Det skyldes blandt andet, at produktionstiden for køreplaner er forholdsvis lang, så et 1-årigt forsøg skal evalueres på grundlag af det første halve år.

Der var enighed om, at succeskriterierne bør omfatte "den samlede pakke" af rute 122 og "bybus".

De afgang der indføres er på forholdsvis trafiksvage tidspunkter, så der kan ikke forventes så mange kunder som i myldretiden. Det foreslås derfor at tage udgangspunkt i passagertallet på en tilsvarende betjening på lignende ruter/geografi.

Efter møde bemærkning: Konkret vælges rute 191 og 141, da de betjener Sønderø, Bogense og Otterup – altså sammenlignelige områder i Nordfyns Kommune.

FynBus gennemfører i efteråret 2012 før-tælling på rute 122 og opgør antal buskort tilknyttet zone 93 Morud, så der sikres et statistisk grundlag, der kan sammenholdes med brugen af busserne i forsøgsperioden.

Konklusion

Den skitserede løsnings køreplanmæssige, produktionstekniske og økonomiske konsekvenser forelægges TIDE og ARRIVA samt Odense og Nordfyns kommuner til beslutning med henblik på evt. implementering til forsøgsstart ved det kommende køreplansskift, forventeligt i december 2012.