

## Arbejdsnotat

### Forsøg med betjening af Morud

#### Baggrund

Nordfyns Kommune ønsker gennemført et forsøg med busbetjening mellem Morud og Odense på tidspunkter, hvor rute 122 ikke kører. Det vil sige hverdags formiddag og aften samt lørdag og søndag. Den økonomiske ramme er 500.000 kr. og tidsrammen ét år.

Forsøget er aftalt til at starte 9. december 2012, hvor FynBus forventer at lave planskift på de regionale ruter på Fyn og bybusruterne i Odense sammenfaldende med DSBs ny togplan for 2013.

De konkrete ture, der køres i forsøgsperioden, aftales mellem FynBus og "Busbanden", Morud, og inden for rammerne af den kørsel Tide og Arriva udfører for FynBus. Derved opnås den bedst mulige synergi med den øvrige busdrift på "Rugårdsvej", så der sikres en fornuftig udnyttelse af ressourcerne under de givne rammer.

#### Principper for udmøntning af forsøget

Omkostningerne til forsøgsturene opdeles i betaling for busmateriel og betaling for køreplantimer (Chauffør, brændstof m.v.).

Omkostningen til busmateriel opgøres som den procentvise andel af nytteværdien af de 8 driftsbusser Tide afregnes for på rute 21-22. Nordfyns Kommunes andel anslås til ca. 104.000 kr. årligt.

Det svarer til princippet af busomkostninger på rute 122. Derved sikres en troværdig økonomi i forsøgsperioden, da en forlængelse ud over det første år alt andet lige vil bygge på denne model.

Omkostningen til kørslen fordeles mellem Odense og Nordfyns kommuner ud fra antal køreplantimer mellem Morud og Slukefter inden for forsøget. På den enkelte tur frem og tilbage er der 6 min. kørsel i Odense og 11 min. i Nordfyns Kommune.

Odenses incitament til at betale sin forholdsvis andel ligger i en bedre service af den yderste del af kommunen samt øgede indtægter fra de rejsende mellem Morud og Odense.

Indtægterne fordeles ud fra andelen af køreplantimer på den samlede strækning OBC – Morud. Odense får dermed indtægten fra zone 1 og 10, og Nordfyns Kommune indtægten i zone 93.

#### Udestående med tredjepart

FynBus' forslag til køreplan bygger på en forlængelse af rute 22. Tide Bus, der udfører kørslen har givet tilsagn om, at udføre kørslen selv om der ikke er chaufførfaciliteter i Morud.

Om Arriva har synspunkter på et forsøg udført af Tide på en delstrækning af rute 122 er ikke afklaret.

Odense Kommune er positiv overfor forsøget, idet der skal sikres mulighed for at vende tilbage til udgangspunktet, såfremt den ønskede passagereffekt udebliver.

Forsøget vil formentlig netto påføre Odense en mindre omkostning og påvirke betjeningen af Ejlstrup og Ubberud.

### **Succeskriterier**

Der skal fastlægges succeskriterier, der gør det muligt, at evaluere forsøget med henblik om Nordfyns Kommune skal forlænge, stoppe eller gøre ordningen permanent, når forsøgsperioden udløber.

Succeskriterier, der bygger på den faktuelle brug af busserne er målbare, og dem kan FynBus bidrage til evalueringen af.

Hvis kørslen skal forlænges ud over det første år, skal der ligge en færdig evaluering ultimo juli 2013.

### Oplæg til ture på hverdage:

(Rute 122 er lagt ind på grå bund, for at vise den samlede betjening).

HVERDAGE					Omkost./år	
Rute	OBC Afgang	Morud Ankomst	Morud Afgang	OBC Ankomst	Nordfyn	Odense
122			05:23	05:55		
122	05:55	06:19				
22			06:17	06:46	12.396	7.438
122			06:50	07:23		
122			07:10	07:45		
122S	07:37	08:10				
22			07:21	07:56	12.396	7.438
122S			08:43	09:15		
22	08:55	09:26	09:43	10:10	24.063	13.125
22	09:55	10:26	10:43	11:10	24.063	13.125
22	10:55	11:26	11:43	12:10	24.063	13.125
21/122	12:55	13:24				
122			13:16	13:50	10.000	-
122			14:16	14:45		
122	13:45	14:20				
122			15:16	15:45		
122	14:45	15:20				
122			16:16	16:45		
122	15:45	16:20				
122			17:21	17:55		
122	16:45	17:20				
22	17:25	17:51	18:21	18:55	48.125	26.250
122	17:55	18:24				
22	19:25	19:51	20:21	20:55	48.125	26.250
22	20:55	21:21			14.875	7.438*
22	22:55	23:21			14.875	7.438
Sum hverdage					232.979	121.625

Ny afgang med "bybus" fra Morud.  
Uændret som rute 122 fra Hårslev  
Fortsætter fra OBC til Hjallose.  
Ny afgang (køres med 191-vogn) til Nordfyns Gymnasium.  
Ny afgang fra Morud med "bybus" alle hverdage

Ny afgang fra Morud (starter p.t. i Slukefter).

\* Kræver ny afgang rute 31 fra Seden Syd til 20:25 på OBC.

### Oplæg til ture på lørdage:

L Ø R D A G E					Omkost./år	
Rute	OBC Afgang	Morud Ankomst	Morud Afgang	OBC Ankomst	Nordfyn	Odense
22			06:53	07:25	2.628	-1.000
22			08:53	09:25	2.628	
22	09:25	09:51	10:23	10:55	10.203	5.565
22	13:25	13:51			3.154	1.577
tom					13.140	
22			13:53	14:25	2.628	1.577
tom					13.140	
22	15:25	15:51	16:23	16:55	10.203	5.565
22	16:25	16:51	17:23	17:55	10.203	5.565
22	19:25	19:51	20:23	20:55	10.203	5.565
22	22:55	23:21			3.154	1.577
Sum lørdage					81.280	25.990

tomkørsel Morud - Gammelsø

tomkørsel Gammelsø - Morud

### Oplæg til ture på søndage:

S Ø N D A G E					Omkost./år	
Rute	OBC Afgang	Morud Ankomst	Morud Afgang	OBC Ankomst	Nordfyn	Odense
22			06:53	07:25	3.025	-1.000
22			08:53	09:25	3.025	
22	09:25	09:51	10:23	10:55	11.743	6.405
22	13:25	13:51			3.630	1.815
tom					15.123	
22			13:53	14:25	3.025	1.815
tom					15.123	
22	19:25	19:51	20:21	20:55	11.743	6.405
22	22:55	23:21			3.630	1.815
Sum Søndage					70.064	17.254

Tomkørsel Morud - Gammelsø.

Tomkørsel Gammelsø - Morud.

### Samlet økonomi i forsøgsperioden (eksklusiv passagerindtægter):

Sum hverdage	232.979	121.625
Sum lørdage	81.280	25.990
Sum Søndage	70.064	17.254
Busmateriel/årlig	104.000	-104.000
Samlet årlig omkostning	488.323	60.870