

Summarisk referat fra dialogmødet om Strandvejen d. 4. juni 2013

Input fra de erhvervsdrivende:

Mosedede Havn bør markeres bedre på Strandvejen ifølge en erhvervsdrivende. En anden mente at Hundige Havn er mere attraktiv end Mosede Havn. Mange mente at Mosede Havn ikke er attraktiv.

En foreslog at bygge et hotel ved kysten.

Restauranterne langs Strandvejen kan ikke løbe rundt. En nævnte at en restaurant ved vandet bør have udsigt til vandet.

Flere nævnte at vedligeholdelse er vigtigt, fx af hække, buske og græs, så skiltene ikke er dækket til. Greve Kommune bør sætte flere penge af til Park & Vej, så der sikres en bedre vedligeholdelse. Særligt stranden skal holdes fri for tang, da stranden er et stort aktiv både for borgere og besøgende. I dag lugter der dårligt på stranden. En nævnte at Strandparken I/S skal sørge for at holde stranden ren. En anden foreslog at der bør være livreddere og flere blå flag på stranden. Vi skal skabe gode rammer både for erhverv, borgere og turister. Tingene må ikke forfalde. Det er bedst at få de basale ting på plads før man starter på de større visioner.

En mente at man bør åbne arealet ved siden af Greve Strandkro op (der hvor der i dag er parkering) for at give bedre adgang til stranden.

Parkering, busholdepladser og cykelstier er vigtige basiselementer for at tiltrække turisme. Der mangler pladser til både restauranter, butikker, kontorer og turister. Flere foreslår én bane i hver retning i stedet for to og parkering på midten af vejen. De to baner gør at folk kører for hurtigt. Hastigheden skal ned.

En foreslog en sejlroute langs Køge Bugt, fx forbi Mosede Fort og Arken.

Det blev pointeret at restauranterne og butikkerne skal kunne løbe rundt udenfor turistsæsonen.

En mente at Strandvejen mangler nogle spændende butikker, restauranter og lejligheder, gerne specialbutikker. Dem der ligger der i dag blev kaldt triste. Strandvejen mangler ikke flere indkøbscentre og lavpris-supermarkeder. Man mente at de ikke hørte hjemme på første parket langs Strandvejen. Samtidig mente en erhvervsdrivende at man må overveje hvilke butikker og restauranter der er realistiske at have.

Flere mente at campingpladsen trænger til et løft. Også Hundige Havn kan udvikles og det er en god idé med en restaurant på Dykanden.

Ud-og indkørselsforholdene til sidevejene er dårlige.

En nævnte at poppeltræer er en gene for beboerne.

Flere ser frem til at se idéerne fra kystprojekterne, når de kommer i høring. Fyrtårnet blev nævnt som en god idé.

En foreslog at man spørger de lukkede butikker og restauranter om hvorfor de lukkede.

Der blev gjort opmærksom på at forbud mod markiser har forhindret en restaurant i at have udeservering pga. en gammel byplanvedtægt, der skal sikre indkig til et grønt areal. Det blev foreslået at lave en ny lokalplan.

Det blev foreslået at give mulighed for at indrette boliger i tomme erhvervsejendomme og omvendt.

En mente at parkeringslommer langs Strandvejen vil være dræbende for erhvervslivet, som for Hundige Strandvej 104. Så vil man hellere have parkering i midterrabbatten.

Der bør være flere fodgængerfelter, som gør det sikkert for børn at krydse vejen.

Beboer på Strandvejen: Hastigheden er for høj og fortov og cykelsti er for smal. Der er for dårlige sigtforhold fra sidevejene.

Det bør undersøges nærmere hvilken betydning et og to spor har for trafikken. Et godt eksempel på en 1-sporet vej er Taastrup Hovedgade, hvor mindre trafik ikke har haft negativ indflydelse på erhvervet.

Flere mener at Strandvejen bør have ét navn og ikke fire samt bedre skiltning.

Det blev pointeret at hvis man bor på "den forkerte side" af Strandvejen, er det meget svært at komme til stranden.

Beboer på stranden: Meget få benytter stranden. Han er åben overfor at flere fodgængere og cyklister passerer hans hus.

Servicefaciliteter som toiletter skal sikres på stranden.

En syntes et hotel på stranden er en god idé. Fredede arealer gør det dog svært.

Man mente at der ikke var grund til at gøre mere ved Granhaugen, da parken allerede er meget benyttet.

Borgmesterens respons:

Vi kan ikke blande os i hvilke forretninger, der kommer på Strandvejen.

Vi er åbne overfor at undersøge mulighederne for at ombygge de tosporede vejstykker til et spor og eventuelt anlægge parkering på midten.

Vi ser på sammenhængen mellem bevillingerne og Park & Vejs muligheder for at løfte opgaverne.

Vi vil gerne udvikle Mosede Havn, men det er ikke muligt, da det er privat ejet. Det blev påpeget at toilettet på Mosede Havn ikke bliver ordentligt vedligeholdt. Det er et offentligt toilet og det er dermed kommunen der sørger for rengøring. Dette gøres dagligt.